



QUICKSHIFTER

Podczas wbijania wyższego biegu w normalnych warunkach musimy odpuścić manetkę gazu i wcisnąć sprzęgło. W wyścigu jest to strata sekund, które wpływają na końcowy wynik.

DYNOJET QUICKSHIFTER (DQS) umożliwia na pełnej manetce i bez sprzęgła wbijanie wyższego biegu. W chwili wbijania biegu następuje odcięcie paliwa na wtryskiwaczach, dzięki czemu zmiana biegu jest płynna i nie wpływa ujemnie na skrzynię biegów. Dzięki temu urządzeniu podczas wyścigu nie tracimy cennego czasu. **QUICKSHIFTER** jest podłączany do **POWER COMMANDER'a III USB**. Podłączenie nie wymaga cięcia kabli tylko wpięcie złącza do gniazda umieszczonego w PC III USB.

QUICKSHIFTER jest regulowany tzn. sami określamy przy jakich minimalnych obrotach będziemy zmieniali bieg i na jaki okres czasu nastąpi odcięcie wtrysku. Regulacja ta umożliwia dostosowanie urządzenia do własnych potrzeb. Jest to idealne rozwiązanie dla sportu i na ulicę.

Są trzy kategorie **QUICKSHIFTER**'ów:

- do montażu gdzie dźwignia zmiany biegów pracuje na wałku
- do montażu gdzie dźwignia zmiany biegów jest osadzona bezpośrednio na wałku ze skrzyni
- do montażu na kierownicy

QUICKSHIFTER jest podłączany tylko do PC III USB (kupowany oddzielnie).

QUICKSHIFTER dostarczany jest z oprogramowaniem umożliwiającym samodzielną regulację oraz z odpowiednim wałkiem umożliwiającym montaż do motocykla *,

* wałek działa z oryginalnymi podnóżkami, przy zamontowaniu sportowych podnózek wałek jest dobierany indywidualnie.