

Zestawy dysz DYNOJET



Niezależnie od tego, czy podróżujesz standardowym motocyklem, czy „ścigaczem” zestaw gaźnikowy Dynojet w łatwy i dostępny sposób da Ci możliwość uniknięcia gaźnikowych problemów. Dynojet to także wzrost i „wygładzenie” wykresu mocy przy zachowaniu optymalnego zużycia paliwa.

Iglica

Zaprojektowanie iglicy to czynność, która pochłania największą ilość czasu podczas przygotowywania zestawu. Jest ona skonstruowana tak, aby zapewnić odpowiednią ilość paliwa podczas roboczego otwarcia przepustnicy, a także umożliwić regulację (aż sześciostopniową !) nie wpływającą na pracę silnika poniżej 3000 obr/min. Właściwa średnica zakończenia iglicy, może przynieść wymierne efekty względem dyszy głównej niezależnie od jej ustawienia. Budowa iglicy Dynojet umożliwiła rozdzielenie zakresów jej pracy, co zwiększa możliwości regulacyjne w użytkowym przedziale obrotów silnika.

Dysza powietrzna

Poprzez tę dyszę powietrze dostaje się do rurki emulsyjnej, co powoduje rozpoczęcie mieszania się zaczerpniętego z komory pływakowej paliwa z powietrzem. Pozwala ona przede wszystkim kontrolować ilości paliwa, jakie ma być zassane z komory do gardzieli gaźnika. Dynojet pozwala na zmianę „krzywej” dostarczanego paliwa na możliwie najbardziej płaską.

Dysza wolnych obrotów

Kontroluje ona w 100 % pracę biegu jałowego oraz w 25% przejście na wyższy zakres prędkości obrotowej. W niektórych modelach dysze te są wymieniane dla zapewnienia optymalnego zużycia paliwa. Prawidłowa synchronizacja gaźników zapewnia także właściwą pracę biegu jałowego.

Dysza główna

Udoskonaliliśmy nasze dysze tak, aby spełniały dwie funkcje statycznego i dynamicznego napełniania. Statyczne napełnienie to pobór paliwa przez dyszę główną na wyższych biegach, kiedy prędkościomierz porusza się bardzo powoli. Dynamiczne napełnienie to wartość otrzymywanego paliwa podczas użycia średniej wartości mocy.

Każdy zestaw jest wyposażony w szczegółową instrukcję, która krok po kroku objaśnia czynności instalacyjne.

Dynojet oferuje szeroką gamę zestawów do większości produkowanych motocykli. Każdy zestaw jest precyzyjnie zaprojektowany, aby w efektywny sposób udoskonalić działanie gaźnika. Dla zaspokajania indywidualnych potrzeb zostały stworzone różne typy (poziomy) zestawów.

Poziom 1 (Stage 1)

Zaprojektowany do motocykli z nie przerobionym silnikiem wyposażonym w fabryczny filtr i puszkę powietrzną oraz fabryczny wydech. Stage I jest w pełni dostosowany do przestrojenia w przypadku zastosowania dobrego tuningowego wydechu (DEVIL,...) i zamiennego ze standardowym filtra K&N. Stage I jest zaprojektowany dla zapewnienia zwiększonej kontroli manetką gazu oraz osiągnięcia nawet 5% wzrostu mocy w całym zakresie prędkości obrotowej silnika.

Poziom 2 (Stage 2)

Zaprojektowany do motocykli z fabrycznym lub „lekko” stuningowanym silnikiem przy użyciu fabrycznego lub tuningowego wydechu oraz zmodyfikowanej puszkę powietrza z oryginalnym lub K&N’owskim filtrem. Stage II stosuje się, gdy nie można użyć indywidualnego (osobny dla każdego cylindra) filtra K&N oraz kiedy przeprowadzone modyfikacje puszkę powietrza polepszają pracę silnika. W większości przypadków Stage II zapewnia wzrost mocy nawet o 8%.

Poziom 3 (Stage 3)

Zaprojektowany do motocykli z oryginalnym lub średnio stuningowanym silnikiem przy użyciu indywidualnego filtra powietrza K&N oraz oryginalnego lub tuningowego wydechu. Uzyskany wzrost mocy do 10-15% . W niektórych nowoczesnych, krótkoskokowych, wysokoobrotowych silnikach przeprowadzone modyfikacje nie wpływają na osiągi i mogą zaszkodzić poręczności motocykla. W takich przypadkach Stage III jest niedostępny.

Poziom 7 (Stage 7)

Zaprojektowany tylko do używania w wyścigach lub przypadkach „specjalnych”. Z wyjątkiem naszego Stage 7 do V-MAX-a wszystkie pozostałe stworzono do pracy na „wysokich obrotach” na torze wyścigowym i nie stosuje się ich w motocyklach drogowych.

Thunderslide

Jest to tworzący nową klasę zestaw przeznaczony do motocykli Harley-Davidson i Buell. Zawiera on pierwsze płaskie tuningowe przepustnice typu custom. Unikalna konfiguracja pozwala precyzyjnie kontrolować mechanizm przepustnicy, a także polepsza rozpylanie paliwa, co podnosi moc, zwiększa ekonomikę oraz precyzję sterowania gazem.